



ส่วนที่ ๓
ข้อมูลนักเรียนนักศึกษา

๑. สถิติการรับสมัครนักเรียน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒ ระดับ ปวช.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
ยานยนต์	๑๒๐	๑๗๘	๑๒๓
เครื่องมือกล	๔๐	๒๖	๓๙
เชื่อมโลหะ	๒๐	๔๐	๓๙
ไฟฟ้ากำลัง	๘๐	๑๑๙	๗๙
อิเล็กทรอนิกส์	๘๐	๕๖	๖๐
ก่อสร้าง	๘๐	๖๔	๘๔
สถาปัตยกรรม	๔๐	๔๓	๓๕
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๕๐	๓๘
รวมนักศึกษาปกติ	๕๐๐	๕๗๖	๔๙๗
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๔๓	๔๐
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๐	๖๒	๔๑
รวมนักศึกษาทวิภาคี	๘๐	๑๐๕	๘๑
รวมทั้งสิ้น	๕๘๐	๖๘๑	๕๗๘

ข้อมูล ณ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒



๒. สถิติการรับสมัครนักศึกษา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒ ระดับ ปวส.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
เทคนิคยานยนต์	๔๐	๒๖	๒๒
เทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม	๒๐	๐	๐
เครื่องมือกล	๑๕	๗	๖
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๑๕	๔	๔
ไฟฟ้ากำลัง	๑๕	๔๘	๓๑
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๑๕	๒๓	๒๐
ก่อสร้าง	๒๐	๒๗	๒๓
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๓๖	๓๒
เทคนิคในอาคารขนาดใหญ่ (ทวิภาคี)	๑๕	๐	๐
ระบบภาพและระบบเสียง	๓๐	๒๘	๒๒
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๒๐	๒๗	๑๕
รวมนักศึกษาปกติ	๒๔๕	๒๒๖	๑๗๕
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๒๖	๒๓
รวมนักศึกษาทวิภาคี	๔๐	๒๖	๒๓
รวมทั้งสิ้น	๒๘๕	๒๕๒	๑๙๘

ข้อมูล ณ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒



๓. จำนวนนักเรียน ปีการศึกษา ๒๕๖๒ ระดับ ปวช.

สาขางาน	ปวช. ๑	ปวช. ๒	ปวช. ๓	นศ.ตกค้าง
ยานยนต์	๑๒๓	๘๒	๕๖	๓๑
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๒๒	๒๑	๑๒
เครื่องมือกล	๓๙	๑๖	๑๙	๑๒
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๑	๓๒	๒๓	๑
เชื่อมโลหะ	๓๙	๓	๑๓	๓
ไฟฟ้ากำลัง	๗๙	๖๔	๕๓	๒๘
อิเล็กทรอนิกส์	๖๐	๕๙	๓๔	๑๗
ก่อสร้าง	๘๔	๔๕	๒๙	๒๖
สถาปัตยกรรม	๓๕	๒๙	๑๙	๗
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๓๘	๓๔	๓๙	๑
รวม	๕๗๘	๓๘๖	๓๐๖	๑๓๗
รวมทั้งสิ้น	๑,๔๐๗			

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒



๔. จำนวนนักศึกษา ปีการศึกษา ๒๕๖๒ ระดับ ปวส.

สาขางาน	ปวส. ๑	ปวส. ๒	เทียบโอน	นศ.ตกค้าง	สะสมหน่วยกิจ
เทคนิคยานยนต์	๒๒	๑๗	๐	๑๔	๒
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๒๓	๒๑	๐	๗	๑
เครื่องมือกล	๖	๒	๐	๐	๔
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๔	๑	๐	๔	๑
ไฟฟ้ากำลัง	๓๑	๑๔	๕	๕	๒
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๒๐	๑๒	๐	๖	๐
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๑๕	๒	๐	๔	๒
ระบบภาพและระบบเสียง	๒๒	๕	๐	๗	๐
ก่อสร้าง	๒๓	๘	๐	๑๐	๔
เทคนิคการควบคุมงานก่อสร้าง	๐	๐	๐	๐	๐
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๓๒	๓๒	๐	๒	๐
รวม	๑๙๘	๑๑๔	๕	๕๙	๑๖
รวมทั้งสิ้น	๓๙๒				

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒